



série : **TPG**

est conçue pour le transport de mini pelles et d'engins compacts.

Equipées d'un double essieu, avec des dimensions et une charge utile adaptées, ces remorques porte engins proposent en série un plancher toute largeur, des rampes aluminium réglables en largeur et un timon réglable en hauteur de nouvelle génération permettant une amplitude d'accrochage importante.

FRECHE

LOCATION

www.freche.fr



orte engins"

Feux encastrés montés sur silent blocs

en cas d'accrochage, ce système permet le retour des feux à leur place initiale.



Timon réglable en hauteur parallélogramme

optimise la position commande de frein, rapide et un réglage facile et sans outils.



Série: **PRR**

Série: PRR	PTAC KG	C.U.* KG	DIMENSIONS UTILES		HAUTEUR PLANCHER (HP)	ESSIEUX	ROUES*
			1	2			
PRR 2002 41	2000	1300	4,00	2,00	0,66	2	155/70 R 12
PRR 2502 41	2500	1800	4,00	2,00	0,66	2	155/70 R 12
PRR 2002 46	2000	1210	4,50	2,10	0,66	2	155/70 R 12
PRR 2502 46	2500	1710	4,50	2,10	0,66	2	155/70 R 12
PRR 3202 46	3200	2280	4,50	2,10	0,68	2	185/60 R 12
PRR 2502 51	2500	1690	5,00	2,20	0,66	2	155/70 R 12
PRR 3202 51	3200	2210	5,00	2,20	0,68	2	185/60 R 12

PRIX H.T.

- Châssis mécano soudé, galvanisé à chaud.
- Garde-boue polypropylène démontables.
- Rampes aluminium réglables en largeur.
- Timon réglable en hauteur parallélogramme.
- Attelage à anneau.
- Éclairage encastré code européen, monté sur silent blocs.
- Frein à inertie avec recul automatique.
- Traverses de plancher rapprochées et renforcées.
- Plancher bois toute largeur.
- Points d'ancrage dans le châssis et sur les côtés.
- Roue jockey de forte section démontable.
- Béquilles arrière de chargement automatiques.

- Roue de secours.
- Support de roue de secours.
- Attelage à boule Ø 50 (en remplacement de l'attelage à anneau).
- Arrêt de charge réglable, 3 positions.
- Kit d'arrimage 4 chaînes.